



Idősebb Majthényi Zsombor 1943-ban született Győrben. Vitorlás pályafutását a Siófoki Vízügyben kezdte 18 éves korában. Később a Balatonfüredi Vörös Meteorban folytatta a versenyzést kalózban, majd a család Karióka nevű Dragonjával. Itt kezdett edzősködni, amit 1978-ban, a földvári Mélyépítőkben folytatott. Három évvel később, a szomszédos Spartacusban folytatta edzői munkáját, több mint 15 éven keresztül. Élete utolsó 3 évében a BKV Előre fiatal vitorlázóival foglalkozott. Kezei közül remek vitorlázók kerültek ki. Az MVSZ elnökségében az utánpótlás képviselőt látta el. Síelő-vitorlázó nagy generáció tagja volt. Az Újpesti Dózsában sí versenyzőként is sportolt, a gyerekek szeretete ebben a sportágban is edzői munkára szólította. Életének utolsó pillanataiban is edzést tartott vitorlázó gyerekeknek.

Versenyyünket emlékének ajánljuk, tovább éltetve munkáját.

Versenykiírás

| | |
|---------------------------|---|
| A verseny célja: | Ranglista verseny (faktorszám: 1.2) felnőtt, ifjúsági és serdülő osztályok részére és válogató verseny Optimist részére |
| Hajóosztályok: | Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Optimist. |
| Verseny időpontja: | 2020. május 15-17. |
| Felelős rendező: | Tihanyi Hajós Egylet - Yacht Klub Agárd / Rutai Andrea |
| Versenyzetető: | Majthényi Zsombor |

1. Szabályok

- 1.1. A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (World Sailing) a „Vitorlázás Versenyszabályai 2017-2020.” (továbbiakban Versenyszabályok) az MVSZ 2020. évre érvényes Versenyrendelkezései, az MVSZ Biztonsági Szabályzata, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.
- 1.2. A versenyen a „P” függelék érvényes.

2. Hirdetések

A hajók kötelezhetők, hogy a rendező szervezet által választott és biztosított hirdetést megjelenítsék. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó. [DP]

3. Részvételi jogosultság és nevezés

- 3.1. A versenyen a Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 és Optimist osztályok összes hajója indulhat.
- 3.2. A jogosult hajók a VIHAR-on (<https://vihar.hunsail.hu/>) található űrlap beküldésével, valamint a nevezési díj banki átutalásával, vagy a regisztrációkor készpénzben befizetéssel nevezhetnek a regisztráció végéig.
- 3.3. Laser osztályban kizárólag Sailor ID számmal és érvényes Laser kártyával nevezhetnek a versenyzők.
- 3.4. A nevezési határidő végéig kérjük a versenyirodán bemutatni a nevezési feltételeket igazoló papírokat. Ellenkező esetben az érintett egységek nevezését nem fogadjuk el.
- 3.5. A pontatlan rajtszámmal nevező egységek eredményét semmisnek tekintjük.
- 3.6. A versenyre való nevezéssel a nevezettek hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség álló és mozgóképeket készítsenek és korlátlanul felhasználjanak. Ebbe beletartozik a drónokkal készült felvételek készítése is. Bármilyen drónhoz kapcsolódó esemény nem képezheti orvoslát alapját.

4. Nevezési díj

10.000 Ft/fő.

5. Csoportbontás

Az Optimist osztály 100 nevező felett csoportbontásos rendszerben fog versenyezni, melynek részleteit regisztrációkor a hirdetőtáblán és a versenyutasításban közöljük.

6. Időbeosztás

- 6.1. Regisztráció: 2020. Május 14-én 16-20 óráig.
- 6.2. Versenyprogram:



MAJTHÉNYI ZSOMBOR EMLÉKVERSENY

Ranglista verseny
Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Optimist
2020 Május 15-17.
Agárd

| Dátum | Tervezett futamszám | Napi első futam figyelmeztető jelzésének időpontja |
|--------------------------|---------------------|--|
| 2020 május 15. péntek | 3 | 9:55 |
| 2020 április 16. szombat | 3 | 9:55 |
| 2020 május 17. vasárnap | 2 | 9:55 |

- 6.3. Egy nap egy osztálynak maximum 4 (négy) futam rendezhető.
- 6.4. 2020 május 17-én 15:00 után nem adható figyelmeztető jelzés.
- 6.5. Díjkiosztó az óvási határidő lejárta után amint lehetséges.

7. Versenyutasítás

A versenyutasítás a regisztrációkor lesz elérhető a hirdetőtáblán és a www.ykase.hu honlapon.

8. Helyszín

- 8.1. A verseny kikötője a Yacht Klub Agárd.
- 8.2. A versenyterület Gárdony és Agárd előtti nagy tisztáson lesz.

9. Pályák

- 9.1. A versenyutasítás ábrái mutatják be a pályákat, beleértve a szakaszok közötti hozzátétőleges szövegeket, a jelek elhagyási sorrendjét és oldalát, továbbá a jelek leírását.
- 9.2. Tervezett futamhossz: 50 perc (időjárás függvényében változhat). Idő limit nincs.
- 9.3. Időkorlátozás: „Célba nem ért”-ként (DNF) értékelik azt az egységet, amelyik az osztálya elsőnek célba érő egysége után több, mint 20 perccel éri el a célvonalat.

10. Pontszámítás

- 10.1. A verseny már 1 futam befejezése esetén is érvényes.
- 10.2. Ha kevesebb, mint 4 futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- 10.3. Ha 4, vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

11. Kísérőhajók:

A versenyrendezésben nem közreműködő motorosok a rajt-, verseny-, és célterületen csak mentés esetén tartózkodhatnak. Kijelölt várakozási terület a rajtvonal alatt 50m. Azon edzőmotorosok, akik a futamok alatt a pályán belül vagy ahhoz túl közel tartózkodnak, és ezzel zavarják a versenyzőket vagy a versenyrendezőket, a versenybíróóság a hozzájuk tartozó versenyzőket óvástárgyalás során kizárhatja a futam(ok)ból. A büntetés kizárásnál kevesebb is lehet. [DP]

Minden edző köteles tájékoztatni a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a versenyt vagy valamely más okból elhagyja a versenypálya területét.

12. Díjazás:

- 12.1. Osztályonként és korcsoportonként az I-III. helyezettek éremdíjazásban részesülnek, (6-nál kevesebb induló esetén az I. helyezett tiszteletdíjban részesül).
- 12.2. Különdíj az Optimist osztályban annak a versenyzőnek, aki az abszolút versenyben minden futamot érvényesen teljesítve a lista végén áll. (Legjobb Küzdő Díja).

13. Biztonsági előírások

A verseny alatt folyamatosan továbbá a ki- és bevitórlázásnál a mentőmellény viselése kötelező!

14. Felelősség kizárása

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

Jó szelet!