

# Majthényi Zsombor emlékverseny

2022.04.29-05.01.

## Versenyutasítás

A Versenyutasítás egy szabályában a [DP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

### 1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket az YKA klubház földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán és az esemény Facebook oldalán jelenítik meg.

### 2. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

### 3. Parti jelzések

- 3.1. A parti jelzéseket az YKA klubház emeletén található árbocra tűzik ki.
- 3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

### 4. A verseny formátuma

- 4.1. Amennyiben egy hajóosztályban a nevezett hajók száma meghaladja a 100 hajót, a verseny csoportbontásos formátumú lesz, továbbá selejtező és döntő futamokból fog állni.
- 4.2. A 4.1 szerinti formátum esetén érvényes szabályokat – melyek kiegészítik és részben módosítják a jelen Versenyutasítás előírásait – az „A” függelék tartalmazza.

### 5. A futamok időbeosztása

- 5.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 9:55.
- 5.2. Egy nap maximum 4 futam rendezhető.
- 5.3. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább 5 perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 5.4. A tervezett napi első futamok figyelmeztető jelzése előtt másfél órával a rendezőség csapatvezetői értekezletet tart az YKA klubház előtt.

### 6. Osztálylobogók és rajtsorrend:

Az osztálylobogók és rajtsorrend a következők

ILCA 7	Fehér alapon piros Laser osztályjelzés	0 perc
ILCA 6	Kék alapon fekete LR	+5 perc
ILCA 4	Zöld alapon fekete 4.7	+10 perc
Optimist	Sárga alapon fekete OP osztályjelzés	+15 perc
Optimist (amennyiben van csoportbontás)	Kék alapon fekete OP osztályjelzés	+25 perc

A rajtsorrend és a rajtidők változhatnak.

### 7. Pályák és jelek

- 7.1. Az 1. számú melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát és a jelek leírását.
- 7.2. ILCA osztályoknak a figyelmeztető jelzéssel egy időben felhúzásra kerül az 1-es vagy a 2-es számlengő, amely a pályarajz szerint teljesítendő pályát jelzi.

## 8. Rajt

- 8.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 8.2. A rajtvonal a rendezőhajók narancsszínű lobogót viselő árbócainak szél felőli oldala között lesz.
- 8.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére nem lehetnek 50 m-nél közelebb a rajtvonal bármely pontjához.
- 8.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.
- 8.5. Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percre mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.

## 9. A következő szakasz módosítása

- 9.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jelet (vagy célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

## 10. A cél

- 10.1. A célvonalak a céljeleken lévő kékszínű lobogókat viselő árbócok és citromsárga henger alakú bójják pálya felőli oldalai között lesznek.
- 10.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet a még versenyző hajókat nem zavarva és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

## 11. Büntetési rendszer

- 11.1. A P függelék a 10.2 pont módosításokkal érvényes.
- 11.2. A P2.3 szabály törölve és a P2.2 szabály úgy módosul, hogy az első büntetést követően mindig ez alkalmazandó. Ha egy hajó első büntetését célba érése után jelzik, elvégezheti büntetését, vagy tárgyalás nélkül vállalhat egy 8 pontos büntetést.
- 11.3. A T függelék érvényes.

## 12. Időkorlátozások és célidők

- 12.1. Időkorlátozás nincs.
- 12.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.
- 12.3. Azon hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

## 13. Óvások és orvoslati kérelmek

- 13.1. Tárgyalási kérelem űrlapok a versenyirodán kaphatók (ami az YKA emeletén található). A kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.
- 13.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.
- 13.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely az YKA földszintjén található.
- 13.4. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.
- 13.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.
- 13.6. Az utolsó ütemezett versenynapon (és a selejtező futamok utolsó napján) egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

#### **14. Pontszámítás**

- 14.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.
- 14.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.
- 14.3. (b) Ha a befejezett futamok száma négy, öt, hat vagy hét, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.
- 14.4. (c) Ha nyolc futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

#### **15. Biztonsági előírások**

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

#### **16. Legénység vagy felszerelés cseréje**

- 16.1. Versenyzők cseréje nem lehetséges.
- 16.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezés írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

#### **17. Felszerelési és felmérési ellenőrzés**

A vízen a versenyrendezés vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

#### **18. Hivatalos hajók:**

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:  
Versenyrendezőségi hajók RC feliratú lobogót viselnek.  
Juryhajók Jury vagy „J” feliratú lobogót viselnek.

#### **19. Kísérőhajók**

- 19.1. Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezés halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, azokon a területeken kívül kell tartózkodni, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. [DP]
- 19.2. A mentési terv az első nap a csapatvezetői értekezleten kerül kihirdetésre és a hirdetőtáblán lesz elérhető.

#### **20. Hulladék elhelyezése**

Hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

#### **21. Rádiókapcsolat**

Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. [DP]

#### **22. Felelősség kizárása**

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, az megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

#### **23. Biztosítás**

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosít fedezetet.

Jó szelet!



### **„A” függelék:**

Szabályok Optimist osztályban, amennyiben a verseny a 4.1. pont szerinti formátumban kerül megrendezésre.

#### **A1. Kvalifikációs sorozat**

A1.1. A kvalifikációs sorozatban a hajókat a lehető legegyszerűbb méretű és képességű flottákba sorolják. 101-160 nevező hajó esetén két csoportba (sárga és kék), több nevező esetén három csoportba (sárga, kék és piros).

A1.2. Az első versenynapra érvényes besorolás alapja az előző évi ranglista.

A1.3. A versenyzők besorolása a következőképp történik:

Helyezés a ranglistán	Flottabesorolás két flotta esetén	Flottabesorolás három flotta esetén
1.	sárga	sárga
2.	kék	kék
3.	kék	piros
4.	sárga	piros
5.	sárga	kék
6.	kék	sárga
7.	kék	sárga
8.	sárga	kék
további helyezettek	a fenti logikát folytatva	a fenti logikát folytatva

A ranglistán/válogatón nem szereplő versenyzők (újoncok, külföldi versenyzők) első versenynapra történő besorolását a rendező szervezet által kijelölt sorsoló bizottság végzi.

A1.4. A kvalifikációs sorozatban az első alkalommal akkor sorolják új flottákba a hajókat, amikor minden flottában legalább két futam befejezésre került, a legkésőbb 19.00 óráig lezárult óvások utáni érvényes összetett eredménylista alapján (a folyamatban lévő óvások kimenetelétől függetlenül) az A1.3. pont szerinti módszerrel. A további versenynapokon a kvalifikációs sorozatban, minden versenynapot követően, - amennyiben az előző besorolás óta minden flottában legalább egy futam befejezésre került, - a hajókat új flottába sorolják a fenti módszer szerint.

Ha nem ugyanannyi futamot fejezett be az összes flotta, az újra besorolás alapjául szolgáló helyezéseket a teljesítésük időrendjében azon futamok alapján számolják, amelyeket az összes flotta befejezett. Ez esetben az új versenynapon elsőként a kevesebb futammal rendelkező flotta(k) elmaradt futamait pótolják, *(még az előző napi beosztás szerint)* majd (a szükséges szalagcserék után) az új besorolás szerinti futamokat rendezik meg.

A1.5. A kvalifikációs sorozat, annak a versenynapnak a végéig tart, amelyen minden flotta legalább négy futamot befejezett. Ha ekkor a flották által vitorlázott futamok száma eltérő, érvénytelenítésre kerül(nek) azon *utolsó* futam(ok), amely az eltérést okozzák.

A1.6. Amennyiben az utolsó előtti nap kezdetekor egy vagy az összes flottának még nincs érvényes futama, a napon négy futam is rendezhető az érintett flottáknak, annak érdekében, hogy a döntő futamokra sor kerülhessen.

A2. Az egyes flottákban versenyző hajók a színüknek megfelelő színű szalaggal lesznek megkülönböztetve. A döntő sorozatban az aranyflottáé sárga, az ezüstflottáé kék, a bronzflottáé piros színű szalag lesz. A hajók kötelesek az aktuális besorolásuknak megfelelő színű szalagot viselni a gaff felső csúcsára rögzítve. A szalagok a versenyirodán vehetők át a regisztrációkor.

A3. A napi flottabeosztás az első napon reggel 8:30-ig, a további versenynapokon reggel 8 óráig kerül kifüggesztésre a Hirdetőtáblára.

#### **A4. Döntő sorozat**

A4.1. A döntő sorozatban ugyanannyi flotta lesz, mint a kvalifikációs sorozatban volt. Ezek sorban arany (sárga színű szalag), ezüst (kék színű szalag) és bronz (piros színű szalag) elnevezést kapnak.

A4.2. A döntő sorozat flottái a lehető legegyszerűbb méretűek lesznek, ügyelve arra, hogy az ezüst flotta ne legyen nagyobb, mint az arany, és a bronz flotta (amennyiben létezik) ne legyen nagyobb, mint az ezüst.

A4.3. A hajókat a kvalifikációs sorozatban elfoglalt helyezésük alapján osztják be a döntő sorozat flottáiba. A legjobb kvalifikációs sorozatbeli helyezésekkel rendelkező hajók az összes döntő sorozatbeli futamot az arany flottában vitorlázzák. A többi hajó hasonló módon kerül besorolásra az ezüst illetve (amennyiben létezik) a bronz flottába.

A4.4. Miután a hajókat besorolták a döntő sorozat flottáiba, a kvalifikációs sorozat helyezéseinek újraszámolása csak akkor lehet hatással a besorolásra, ha egy orvoslati döntés egy hajót átsorol egy másik flottába a döntő futamok megkezdése előtt.

A4.5. A különböző döntő sorozatbeli flottáknak nem kell azonos számú befejezett futammal rendelkezniük.

#### **A5. Pontozás, értékelés**

A5.1. A kvalifikációs sorozat futamai és a döntő sorozat futamai együttesen adják az összes futam pontszámainak összegét. A kieső futamokat a 16.2. pont alapján számolják az alábbi kiegészítésekkel:

- Az első kiejtőhöz szükséges selejtező sorozatbeli futamok száma nem lehet több, mint amennyi a döntő sorozatbeli futamok megrendezéséhez szükséges.
- Ha csak egy döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, az nem ejthető ki.
- Ha kettő vagy több döntő sorozatbeli futamot fejeztek be, akkor legfeljebb egy döntő sorozatbeli futam pontszáma ejthető ki.
- A második sorozatbeli kieső futam csak a döntő sorozatbeli futamokból ejthető ki.

A5.2. Az RRS A4.2 szabály alkalmazásakor egy kvalifikációs vagy döntő sorozatbeli futamba benevezett hajók száma a legnagyobb kvalifikációs flottába sorolt hajók száma lesz.

A5.3. Az arany flottába sorolt hajók a végeredményben pontszámuktól függetlenül az ezüst flotta hajói elé kerülnek besorolásra, ugyanígy az ezüst flotta hajói megelőzik a bronz flotta hajóit, kivéve, ha az RRS 5. vagy 69. szabály alapján kerülnek büntetésre.