

Majthényi Zsombor emlékverseny

2023.04.29-05.01.

Versenyutasítás

A Versenyutasítás egy szabályában a [DP] jelölés azt jelenti, hogy a szabály megsértéséért járó büntetés, az óvási bizottság döntése alapján, a kizárásnál kisebb is lehet.

1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket az YKA klubház földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán és az esemény Facebook oldalán jelenítik meg.

2. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

3. Parti jelzések

- 3.1. A parti jelzéseket az YKA klubház emeletén található árbocra tűzik ki.
- 3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

4. A futamok időbeosztása

- 4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 9:55.
- 4.2. Egy nap maximum 4 futam rendezhető.
- 4.3. A tervezett napi első futamok figyelmeztető jelzése előtt másfél órával a rendezőség csapatvezetői értekezletet tart az YKA klubház előtt.

5. Osztálylobogók és rajtsorrend:

Az osztálylobogók és rajtsorrend a következők

ILCA 7	Fehér alapon piros Laser osztályjelzés	0 perc
ILCA 6	Kék alapon fekete LR	+5 perc
ILCA 4	Zöld alapon fekete 4.7	+10 perc
Optimist	Sárga alapon fekete OP osztályjelzés	+15 perc

A rajtsorrend és a rajtidők változhatnak.

6. Pályák és jelek

- 6.1. Az 1. számú melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát és a jelek leírását.
- 6.2. ILCA osztályoknak a figyelmeztető jelzéssel egy időben felhúzásra kerül az 1-es vagy a 2-es számlengő, amely a pályarajz szerint teljesítendő pályát jelzi.

7. Rajt

- 7.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitézésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 7.2. A rajtvonal a rendezőhajók narancsszínű lobogót viselő árbocainak szél felőli oldala között lesz.
- 7.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajteljárásának idejére nem lehetnek 50 m-nél közelebb a rajtvonal bármely pontjához.
- 7.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

7.5. Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percre mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.

8. A következő szakasz módosítása

8.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jelet (vagy célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

9. A cél

9.1. A célvonalak a céljeleken lévő kékszínű lobogókat viselő árbocok és citromsárga henger alakú bóják pálya felőli oldalai között lesznek.

9.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet a még versenyző hajókat nem zavarva és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

10. Büntetési rendszer

10.1. A P függelék a 10.2 pont módosításokkal érvényes.

10.2. A P2.3 szabály törölve és a P2.2 szabály úgy módosul, hogy az első büntetést követően mindig ez alkalmazandó. Ha egy hajó első büntetését célba érése után jelzik, elvégezheti büntetését, vagy tárgyalás nélkül vállalhat egy 8 pontos büntetést.

10.3. A T függelék érvényes.

11. Időkorlátozások és célidők

11.1. Időkorlátozás nincs.

11.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.

11.3. Azon hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja az RRS 35, az A4 és az A5 szabályokat.

12. Óvások és orvoslati kérelmek

12.1. Tárgyalási kérelem űrlapok a versenyirodán kaphatók (ami az YKA emeletén található). A kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

12.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.

12.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely az YKA földszintjén található.

12.4. A versenyrendezőség, a technikai bizottság, vagy az óvási bizottság óvásaikról szóló közleményeket a hajók RRS 61.1(b) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

12.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42 szerint büntettek.

12.6. Az utolsó ütemezett versenynapon (és a selejtező futamok utolsó napján) egy, az óvási bizottság egy döntésére alapozott orvoslati kérelmet nem később, mint 30 perccel a döntés kifüggesztését követően kell benyújtani. Ez módosítja az RRS 62.2-t.

13. Pontszámítás

13.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

13.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

13.3. (b) Ha a befejezett futamok száma négy, öt, hat vagy hét, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

13.4. (c) Ha nyolc futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

14. Biztonsági előírások

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

15. Legénység vagy felszerelés cseréje

- 15.1. Versenyzők cseréje nem lehetséges.
- 15.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezés írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

16. Felszerelési és felmérési ellenőrzés

A vízen a versenyrendezés vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

17. Hivatalos hajók:

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:
Versenyrendezőségi hajók RC feliratú lobogót viselnek.
Juryhajók Jury vagy „J” feliratú lobogót viselnek.

18. Kísérőhajók

- 18.1. Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezés halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, azokon a területeken kívül kell tartózkodni, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. [DP]
- 18.2. A mentési terv az első nap a csapatvezetői értekezleten kerül kihirdetésre és a hirdetőtáblán lesz elérhető.
- 18.3. A rendezőség a 71-es VHF csatornán közli szándékait az edzőkkel a vízen.

19. Hulladék elhelyezése

Hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

20. Rádiókapcsolat

Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. [DP]

21. Felelősség kizárása

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, az megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

22. Biztosítás

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosít fedezetet.

Jó szelet!