

Majthényi Zsombor emlékverseny

2025.05.30.-06.01.

Versenyutasítás

1. Versenyzőknek szóló közlemények

A versenyzőknek szóló közleményeket az YKA klubház földszintjén lévő hivatalos hirdetőtáblán és az esemény Facebook oldalán jelenítik meg.

2. A versenyutasítás módosításai

A versenyutasítás módosításait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig függesztik ki.

3. Parti jelzések

- 3.1. A parti jelzéseket az YKA klubház emeletén található árbócra tűzik ki.
- 3.2. Amikor az AP lobogót a parton tűzik ki a Versenyjelzések AP pontjában az „1 perc” „nem kevesebb, mint 50 percre” módosul.

4. A futamok időbeosztása

- 4.1. A napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 9:55.
- 4.2. Egy nap maximum 4 futam rendezhető.
- 4.3. A tervezett napi első futamok figyelmeztető jelzése előtt másfél órával a rendezőség csapatvezetői értekezletet tart az YKA klubház előtt.

5. Osztálylobogók és rajtsorrend:

Az osztálylobogók és rajtsorrend a következők

ILCA 7	Fehér alapon piros ILCA osztályjelzés	0 perc
ILCA 6	Zöld alapon piros ILCA osztályjelzés	+5 perc
ILCA 4	Sárga alapon piros ILCA osztályjelzés	+10 perc
Optimist	Sárga alapon fekete OP osztályjelzés	+15 perc

A rajtsorrend és a rajtidők változhatnak.

6. Pályák és jelek

- 6.1. Az 1. számú melléklet ábrái mutatják be a pályákat, a jelek elhagyásának sorrendjét és oldalát és a jelek leírását.
- 6.2. ILCA osztályoknak a figyelmeztető jelzéssel egy időben felhúzásra kerül az 1-es vagy a 2-es számlengő, amely a pályarajz szerint teljesítendő pályát jelzi.

7. Rajt

- 7.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajtjelzés esetén legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitézésre kerül a rajtvonalon a narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 7.2. A rajtvonal a rendezőhajók narancsszínű lobogót viselő árbócainak szél felőli oldala között lesz.
- 7.3. Amely hajók figyelmeztető jelzését még nem adták, a többi futam rajtjelzésének idejére nem lehetnek 50 m-nél közelebb a rajtvonal bármely pontjához.
- 7.4. Amely hajó a rajtjelzést követő 4 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

7.5. Az RRS 30.4 szabály (A fekete lobogó) a következővel egészül ki: A vitorlaszámokat legalább 3 percig mutatják. A vitorlaszámok kihelyezésekor egy hosszú hangjelet adnak.

8. A következő szakasz módosítása

8.1. A következő szakasz módosításakor a versenyrendezőség az eredeti jelet (vagy célvonalat) helyezi át egy új pozícióba.

9. A cél

9.1. A célvonal a céljelen lévő kékszínű lobogót viselő árbóc és narancssárga henger alakú bója pálya felőli oldala között lesznek.

9.2. A versenyzők a célba érésük után a lehető leggyorsabban hagyják el a célterületet a még versenyző hajókat nem zavarva és amennyiben lesz még futam, térjenek vissza a rajtterületre. A célterület a célvonal bármely pontjától mért 50 méteres távolság. [NP] [DP]

10. Büntetési rendszer

10.1. A „P” függelék a 10.2 pont módosításokkal érvényes.

10.2. A P2.3 szabály törölve és a P2.2 szabály úgy módosul, hogy az első büntetést követően mindig ez alkalmazandó. Ha egy hajó első büntetését célba érése után jelzik, elvégezheti büntetését, vagy tárgyalás nélkül vállalhat egy 8 pontos büntetést.

10.3. A „T” függelék érvényes.

11. Időkorlátozások és célidők

11.1. Időkorlátozás nincs.

11.2. A tervezett futamhossz minden osztálynak 50 perc.

11.3. Azon hajók, amelyek még versenyben vannak, de nem érnek célba a pályát elsőként végigvitorlázó és célba ért hajót követő 20 percen belül, tárgyalás nélkül (Time Limit Expired) TLE-ként kerülnek értékelésre, amely az utolsó befutott hajó +2 pontnak felel meg. Ez módosítja az RRS 35. és az A5 szabályokat.

12. Óvásos és orvoslati kérelmek

12.1. Tárgyalási kérelem űrlapok a versenyirodán kaphatók (ami az YKA emeletén található). A kérelmeket oda kell benyújtani a megfelelő határidőn belül.

12.2. Minden osztály részére, az óvási határidő a napi utolsó futam utolsó hajójának célba érési időpontját, vagy a napi versenyzés végét jelentő jelzés versenyrendezőség általi kitűzését követő 60 perc közül a későbbi.

12.3. Az óvási határidőt követő 30 percnél nem később kifüggesztik a közleményeket, hogy tájékoztassák a versenyzőket azokról a tárgyalásokról, amelyeken felek, vagy amelyeken tanúként neveztek meg őket. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely az YKA földszintjén található.

12.4. A bizottságok óvásairól szóló közleményeket a hajók RRS 60.2.(a)(2) szabály szerinti értesítése céljából kifüggesztik.

12.5. Kifüggesztik azoknak a hajóknak a listáját, amelyeket az RRS 42. szabály szerint büntettek.

13. Pontszámítás

13.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

13.2. (a) Ha kevesebb, mint négy futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

(b) Ha négy, vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

14. Biztonsági előírások

Amely hajó kiáll egy futamból, vagy nem indul azon, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a versenyrendezőséget. [DP]

15. Legénység vagy felszerelés cseréje

- 15.1. Versenyzők cseréje nem lehetséges.
- 15.2. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak a versenyrendezőség írásos engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz. [DP]

16. Felszerelési és felmérési ellenőrzés

A vízen a versenyrendezőség vagy a technikai bizottság egy tagja utasíthat egy hajót, hogy azonnal menjen ellenőrzésre egy megadott helyre. A parton a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, vagy felmérhetők.

17. Hivatalos hajók:

A hivatalos hajókat a következőképpen jelölik:

Versenyrendezőségi hajók RC feliratú lobogót viselnek.

Juryhajók Jury vagy „J” feliratú lobogót viselnek.

18. Kísérőhajók

- 18.1. Csapatvezetőknek, edzőknek és más támogató személyeknek az első rajtoló osztály előkészítő jelzésétől kezdve egészen addig, amíg minden hajó célba ért vagy kiállt, vagy a versenyrendezőség halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést jelzett, azokon a területeken kívül kell tartózkodni, ahol a hajók versenyeznek. Kivéve ez alól a mentési helyzetek. [DP]
- 18.2. A mentési terv az első nap a csapatvezetői értekezleten kerül kihirdetésre.
- 18.3. A rendezőség a 71-es VHF csatornán közli szándékait az edzőkkel a vízen.

19. Hulladék elhelyezése

Hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajók fedélzetén.

20. Rádiókapcsolat

Vészhelyzetet kivéve, egy versenyben lévő hajó nem végezhet olyan hang- vagy adatátvitelt és nem vehet olyan hang- vagy adatkapcsolatot, amely nem érhető el minden hajó számára. [DP]

21. Felelősség kizárása

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, az megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

22. Biztosítás

Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosít fedezetet.

Jó szélet!

1. számú melléklet



Pálya teljesítése:
ILCA osztályoknak 1-es számlengő esetén:
Rajt-1-2-3/4-2-4- cél

ILCA osztályoknak 2-es számlengő esetén:
Rajt-1-2-3/4-2-3/4-2-4- cél

Optimist osztálynak:
Rajt-1-5/6-1-2-4-cél

