

MAJTHÉNYI ZSOMBOR EMLÉKVERSENY



Idősebb Majthényi Zsombor 1943-ban született Győrben. Vitorlás pályafutását a Siófoki Vízügyben kezdte 18 éves korában. Később a Balatonfüredi Vörös Meteorban folytatta a versenyzést kalózban, majd a család Karióka nevű Dragonjával. Itt kezdett edzősködni, amit 1978-ban, a földvári Mélyépítőklubban folytatott. Három évvel később, a szomszédos Spartacusban folytatta edzői munkáját, több mint 15 éven keresztül. Élete utolsó 3 évében a BKV Előre fiatal vitorlázóival foglalkozott. Kezei közül remek vitorlázók kerültek ki. Az MVSZ elnökségében az utánpótlás képviselőt látta el. Síelő-vitorlázó nagy generáció tagja volt. Az Újpesti Dózsában síversenyzőként is sportolt, a gyerekek szeretete ebben a sportágban is edzői munkára szólította. Életének utolsó pillanataiban is edzést tartott vitorlázó gyerekeknek.

Versenyyünet emlékének ajánljuk, tovább éltetve munkáját.

Versenykiírás

A verseny célja:	Ranglista verseny (faktorszám: 1.2) felnőtt, ifjúsági és serdülő osztályok részére
Hajóosztályok:	ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, Optimist.
Versenyszabályok:	2026. április 24-26.
Felelős rendező:	Tihanyi Hajós Egylet - Yacht Klub Agárd / Rutai Andrea
Versenyszervező:	Majthényi Zsombor

1. Szabályok

- 1.1. A versenyen a „Vitorlázás Versenyszabályai 2025-2028.” (továbbiakban Versenyszabályok) az MVSZ 2026. évre érvényes Versenyrendeletkezései, az MVSZ Biztonsági Szabályzata, valamint az érintett hajóosztályok osztályelőírásai érvényesek.
- 1.2. A versenyen a „P” függelék érvényes.
- 1.3. Az osztályszabályok megsértéséért járó büntetések az óvási bizottság döntése szerint a kizárásnál kisebbek lehetnek.[DP]
- 1.4. A versenyen a „T” függelék érvényes.

2. Versenyutasítás

A versenyutasítás a regisztrációkor lesz elérhető a hirdetőtáblán és a www.yka.hu honlapon.

3. Kommunikáció

A verseny hirdetőtáblája a Yacht Klub Agárd földszintjén lévő társalgóban található, valamint a www.yka.hu weboldalon.

4. Részvételi jogosultság és nevezés

- 4.1. A versenyen az ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4 és Optimist osztályok összes hajója indulhat.
- 4.2. A jogosult hajók a VIHAR-on (<https://vihar.hunsail.hu/>) található űrlap beküldésével, valamint a nevezési díj banki átutalásával, vagy a regisztrációkor készpénzben befizetéssel nevezhetnek a regisztráció végéig.
- 4.3. A versenyre való nevezéssel a nevezettek hozzájárulnak ahhoz, hogy a rendezőség álló és mozgóképeket készítsenek és korlátlanul felhasználjanak. Ebbe beletartozik a drónokkal készült felvételek készítése is.

5. Nevezési díj

- 5.1. A regisztráció kezdetéig a VIHAR-ban történt lezárt nevezéssel 22.000 Ft/fő, helyszínen 24.000 Ft/fő
- 5.2. A nevezési díj utalásakor a banki adatok a következők: Tihanyi Hajós Egylet, Raiffeisen Bank 12010154-00102998-00200005, közlemény: Majthényi ev., nevező egyesület neve, létszám, vagy versenyző neve.

6. Időbeosztás

- 6.1. Regisztráció: 2026. Április 23-án 16-20 óra között.
- 6.2. Versenyprogram:

Dátum	Tervezett futamszám	Napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja
Április 24 péntek	3	9:55
Április 25 szombat	3	9:55
Április 26. vasárnap	2	9:55

- 6.3. Egy nap egy osztálynak maximum 4 (négy) futam rendezhető.



MAJTHÉNYI ZSOMBOR EMLÉKVERSENY

6.4. 2026 Április 26-án 15:00 után nem adható figyelmeztető jelzés.

6.5. Díjkiosztó az óvási határidő lejárta után amint lehetséges.

7. Helyszín

7.1. A verseny kikötője a Yacht Klub Agárd.

7.2. A versenyterület Gárdony és Agárd előtti nagy tisztáson lesz.

8. Pályák

8.1. A versenyutasítás ábrái mutatják be a pályákat, beleértve a szakaszok közötti hozzátétőleges szöveget, a jelek elhagyási sorrendjét és oldalát, továbbá a jelek leírását.

8.2. Tervezett futamhossz: 50 perc. Idő limit nincs.

9. Pontszámítás

9.1. A verseny már 1 futam befejezése esetén is érvényes.

9.2. Ha kevesebb, mint 4 futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.

9.3. Ha 4, vagy több futamot fejeztek be, egy hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

9.4. Az ifjúsági és serdülő korcsoportok versenyzői együtt rajtolnak, de a születési évek szerint az abszolút sorrendből történő kiemeléssel, újra számolás nélkül külön kerülnek értékelésre.

10. Támogató hajók

10.1. A támogató hajók azok a hajók, amelyek fedélzetén legalább egy támogató személy tartózkodik.

10.2. A támogató hajókat a vezetőjüknek kell regisztrálni a versenyre a regisztráció időszakában. A regisztrált vezetők felelősek a verseny teljes időtartama alatt a támogató hajó irányításáért, és őket vonják felelősségre bármilyen nem megfelelő viselkedésért, veszélyes cselekedetért vagy olyan tevékenységért, amely a verseny tisztaságát vagy biztonságát veszélyezteti.

10.3. A regisztrációkor meg kell adni a támogató hajók rajtszámait. Egy támogató hajó legfeljebb tíz nevező hajó felügyeletét vállalhatja.

10.4. Minden nap a napi első futam figyelmeztető jelzésének tervezett ideje előtt 1,5 órával csapatvezetői értekezletet fognak tartani a versenyközpontban.

10.5. A támogató hajóknak erősen ajánlott működő VHF rádiót a fedélzetén tartani, a használt VHF csatornát a versenyutasítás tartalmazza. A támogató hajók vezetői és a hajón tartózkodó legénység a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, kötelesek az egyéni úszóeszközt vagy mentőmellényt viselni.

10.6. Drónok használata támogató személyek számára tilos.

10.7. Minden támogató személy köteles tájékoztatni a Versenyvezetőséget arról, ha valamely versenyzője feladja a versenyt vagy valamely más okból elhagyja a versenypálya területét.

11. Díjazás

11.1. ILCA osztályonként és korcsoportonként az I-III. helyezettek díjazásban részesülnek (6-nál kevesebb induló esetén az I. helyezett tiszteledjében részesül).

Optimist osztályban az ifjúsági fiú és lány, valamint a serdülő fiú és lány kategóriák I-III. helyezettjei díjazásban részesülnek.

11.2. Különdíj az Optimist osztályban annak a versenyzőnek, aki az abszolút versenyben minden futamot érvényesen teljesítve a lista végén áll. (Legjobb Küzdő Díja).

12. Biztonsági előírások

A verseny alatt folyamatosan, továbbá a ki- és bevitörőlázásnál a mentőmellény viselése kötelező!

13. Felelősség kizárása

A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételtől. A versenyt rendező szervezet semmilyen felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

Jó szelet!